



Focus Italia Trade Automotive MAGGIO 2023

Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti

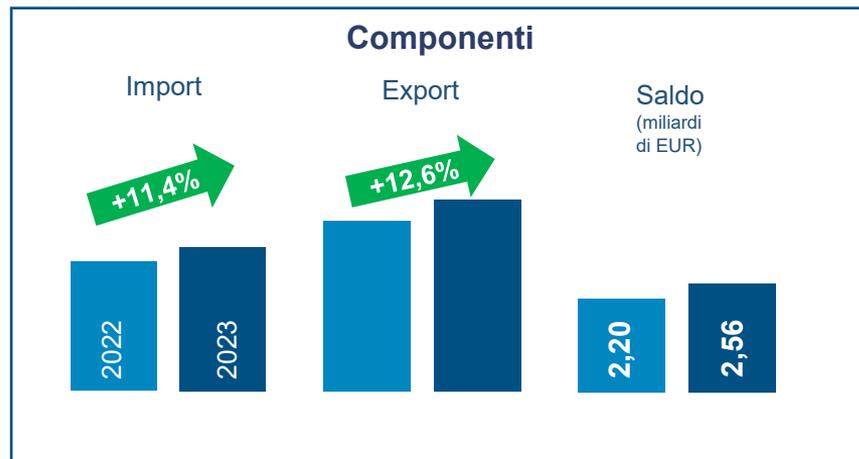
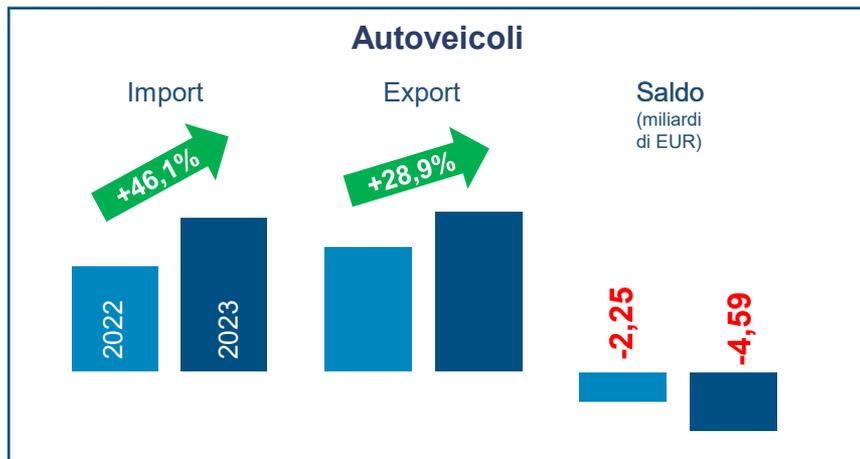
Focus trade automotive – 05/2023

Indice

Highlights: il trade automotive italiano	PAG.	3
Trend Import-Export-Saldo 2017-2022		4-6
Riepilogo trade		7-8
Autoveicoli:		
Trade per tipo di veicolo		9
Trade per area		10-12
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		13
Componenti:		
Trade per tipo di componente		14-15
Trade per area		16-18
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		19

Focus trade automotive – 05/2023

Highlights: il trade automotive in Italia – gennaio/maggio 2023



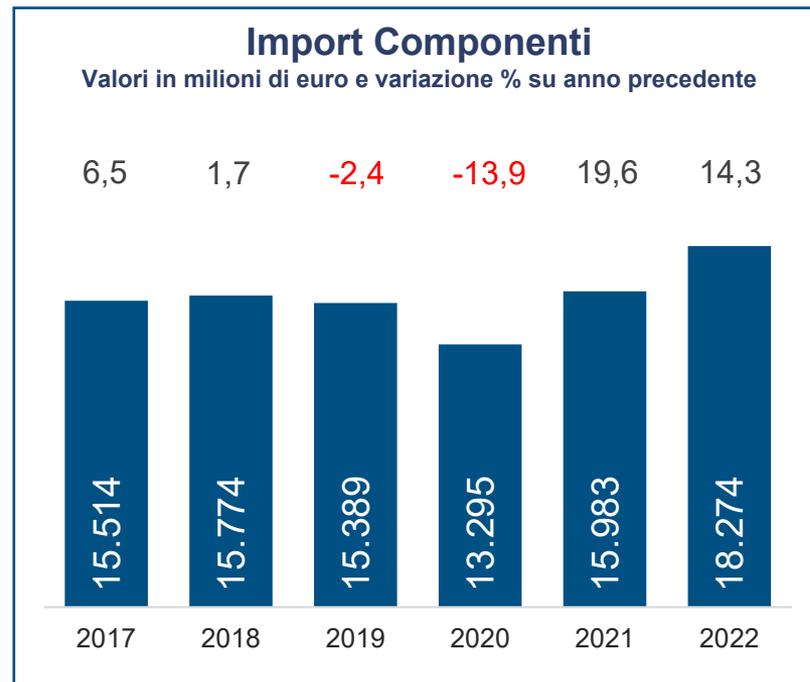
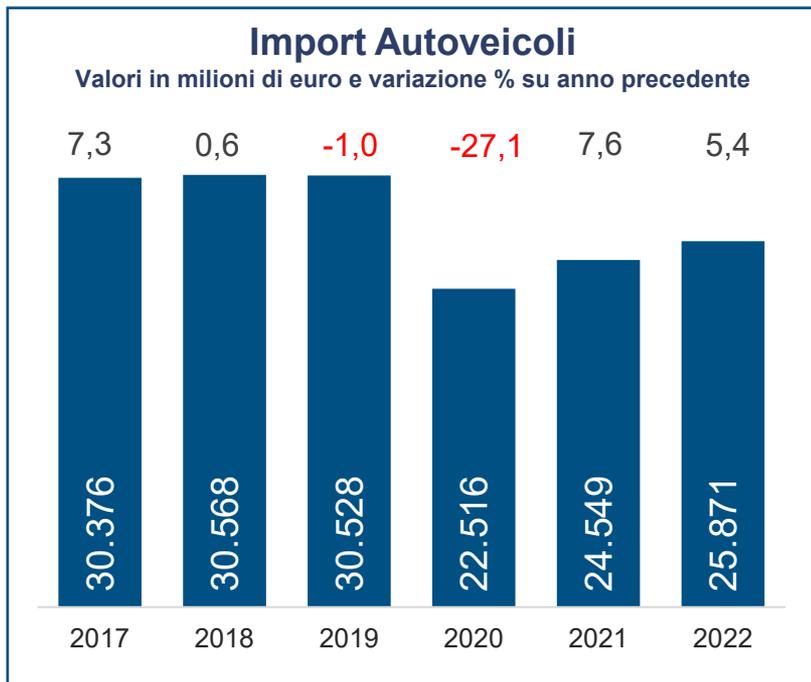
Nel primi cinque mesi del 2023, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+46,1% rispetto ai primi cinque mesi del 2022). Sia il comparto dei **veicoli industriali** che il comparto delle **autovetture**, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +45,7% e +49,0%). Anche l'export in valore risulta in aumento rispetto a quello dei primi cinque mesi del 2022, +28,9%, grazie alle **autovetture** esportate (+32,9%); il valore dei **veicoli industriali**, dopo essere stato in calo nel primo trimestre, nel cumulato incrementa del 18,4% (nel solo mese di maggio chiude con un +51,2%). Il saldo è negativo per circa 5,39 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 805 milioni per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (il 90,3% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nei primi cinque mesi del 2023, il 64,7% del totale. Gli Stati Uniti rimangono il primo mercato di destinazione extra europeo (18,6%), seguiti da Giappone (3,7%) e Cina (2,1%).

Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, crescono sia l'import che l'export (rispettivamente +11,4% e +12,6%), con un saldo positivo di circa 2,56 miliardi di euro (era di 2,2 milioni nello stesso periodo del 2022). L'Europa rappresenta 79,1% del valore dell'import e l'80,1% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 13,7% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 8,8% del totale.

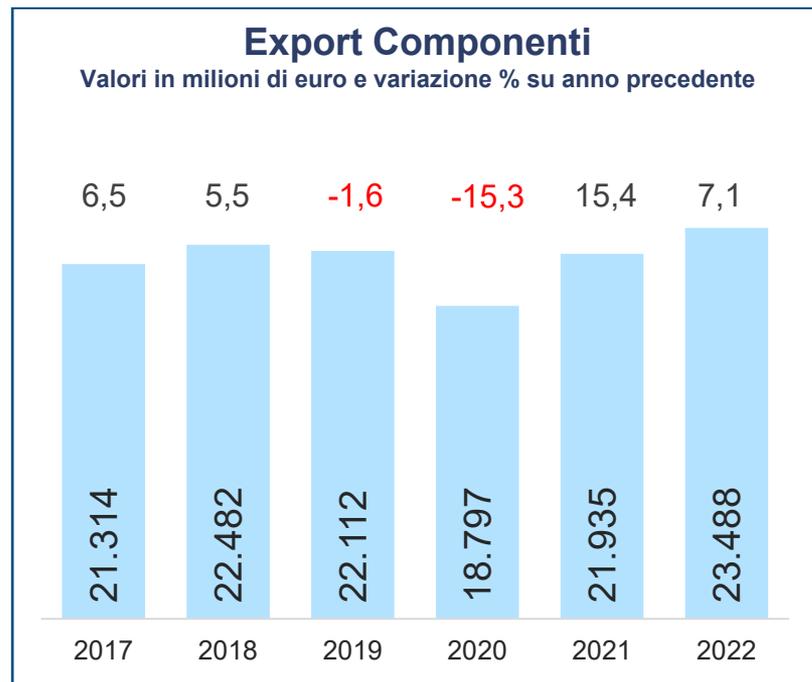
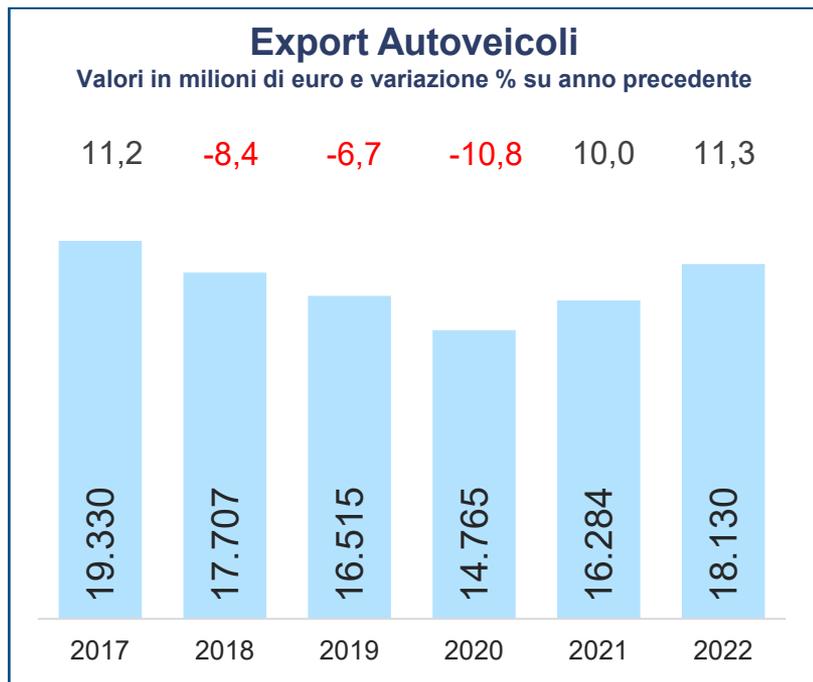
Focus trade automotive – 05/2023

Trade automotive – Trend Import 2017-2022



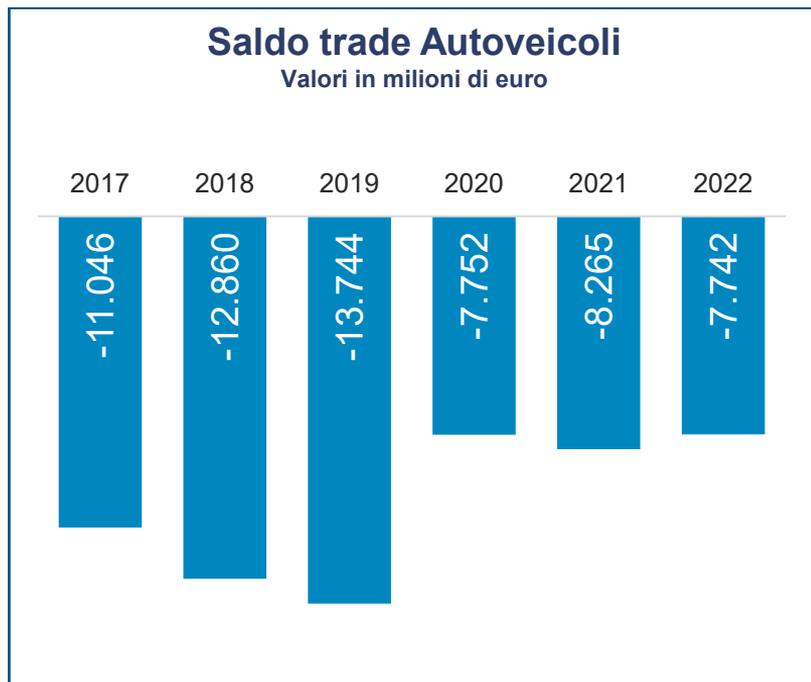
Focus trade automotive – 05/2023

Trade automotive – Trend Export 2017-2022



Focus trade automotive – 05/2023

Trade automotive – Trend Saldo Commerciale 2017-2022



Focus trade automotive – 05/2023

Riepilogo trade automotive – maggio 2023

Valori in euro

	maggio 2022			maggio 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	1.782.418.287	1.320.041.354	-462.376.933	2.785.286.598	1.648.213.300	-1.137.073.298
VI	237.865.868	405.278.049	167.412.181	357.358.545	612.821.144	255.462.599
Totale autoveicoli nuovi	2.020.284.155	1.725.319.403	-294.964.752	3.142.645.143	2.261.034.444	-881.610.699

	maggio 2022			maggio 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	216.951.640	89.713.619	-127.238.021	252.232.405	163.621.635	-88.610.770
suono	3.224.218	457.485	-2.766.733	18.486.138	624.620	-17.861.518
elettrico	334.804.070	191.753.200	-143.050.870	287.275.926	217.043.512	-70.232.414
motori	208.978.323	389.674.377	180.696.054	280.946.634	368.389.423	87.442.789
parti meccaniche	762.569.010	1.520.823.455	758.254.445	1.062.472.938	1.583.114.540	520.641.602
Totale componenti	1.526.527.261	2.192.422.136	665.894.875	1.901.414.041	2.332.793.730	431.379.689

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive – 05/2023

Riepilogo trade automotive – gennaio/maggio 2023

Valori in euro

	gennaio/maggio 2022			gennaio/maggio 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	8.684.598.624	5.463.590.346	-3.221.008.278	12.656.992.347	7.262.294.884	-5.394.697.463
VI	1.107.721.953	2.074.857.565	967.135.612	1.650.971.083	2.455.954.368	804.983.285
Totale autoveicoli nuovi	9.792.320.577	7.538.447.911	-2.253.872.666	14.307.963.430	9.718.249.252	-4.589.714.178

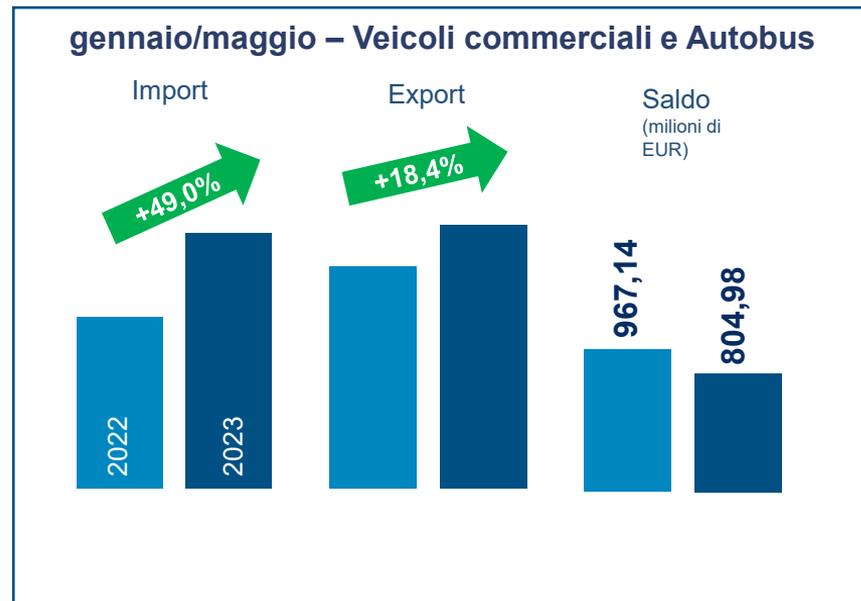
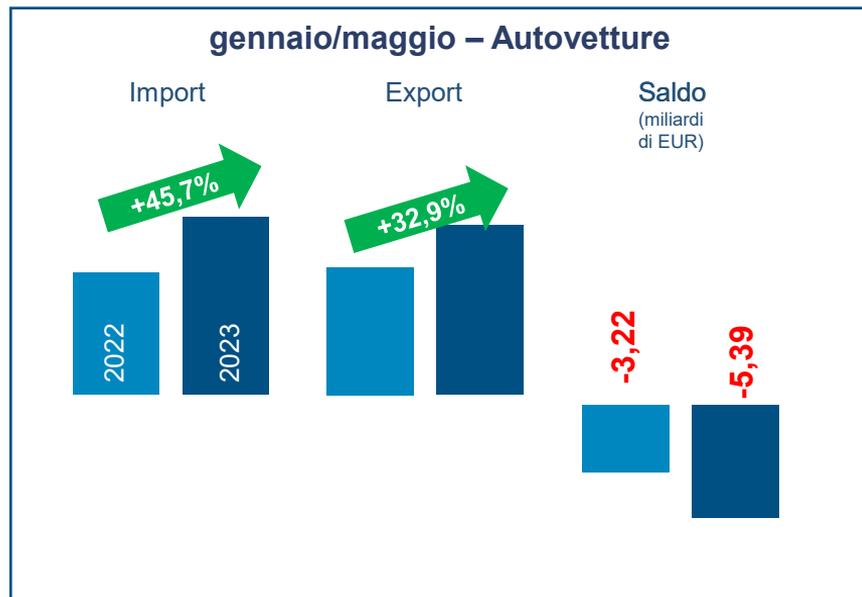
	gennaio/maggio 2022			gennaio/maggio 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	959.635.511	462.278.610	-497.356.901	1.072.694.365	769.896.459	-302.797.906
suono	36.946.627	2.764.560	-34.182.067	61.266.116	3.274.898	-57.991.218
elettrico	1.261.556.975	881.855.252	-379.701.723	1.243.919.245	997.982.737	-245.936.508
motori	1.231.656.217	1.703.715.622	472.059.405	1.235.518.157	1.773.144.586	537.626.429
parti meccaniche	4.089.731.573	6.731.213.963	2.641.482.390	4.832.860.435	7.466.099.351	2.633.238.916
Totale componenti	7.579.526.903	9.781.828.007	2.202.301.104	8.446.258.318	11.010.398.031	2.564.139.713

	gennaio/maggio 2023	
	import	export
Totale autoveicoli + componenti	22.754.221.748	20.728.647.283
<i>% su totale industria</i>	9,1	7,8
<i>% su totale industria al netto di energia</i>	10,7	8,1

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

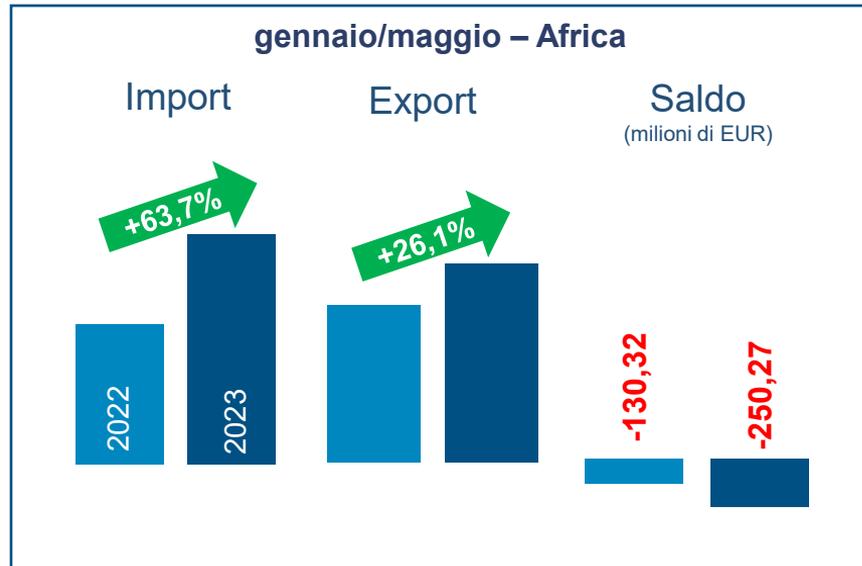
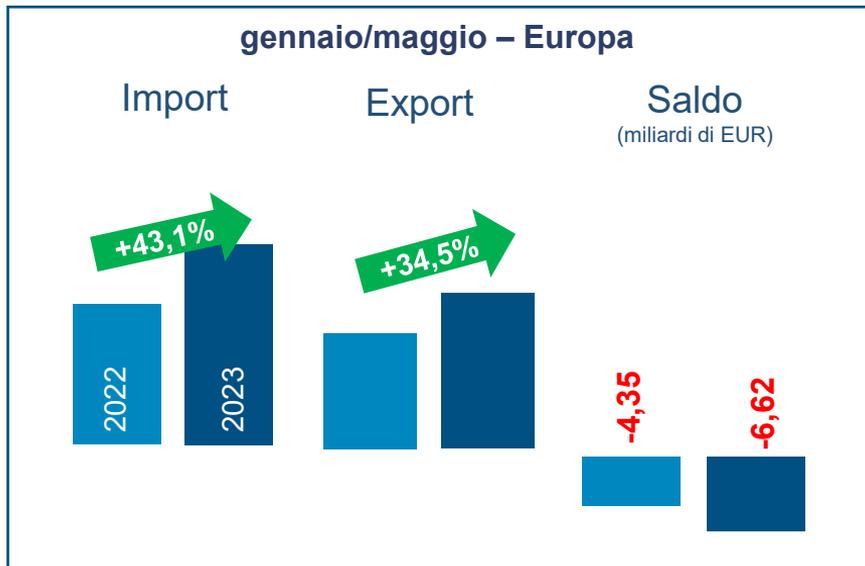
Focus trade automotive – 05/2023

Trade autoveicoli in Italia

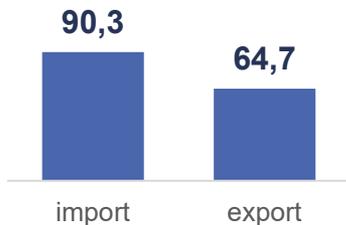


Focus trade automotive – 05/2023

Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

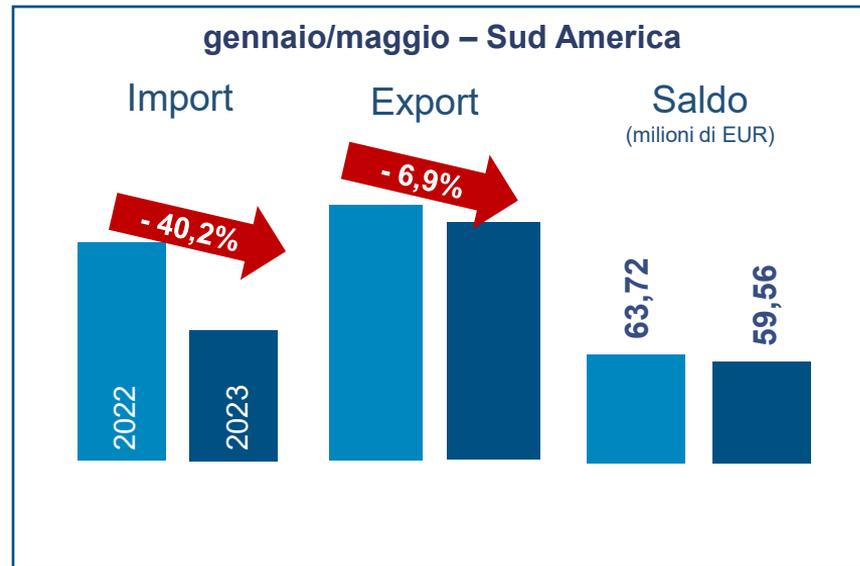
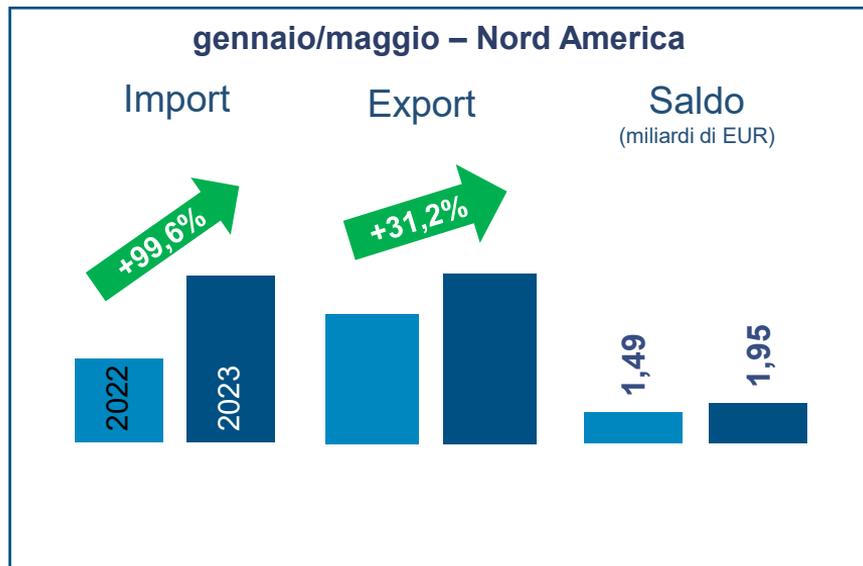


Quota % sul totale 2023

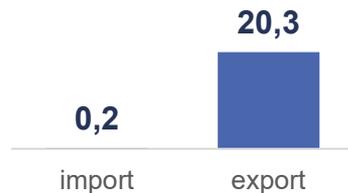


Focus trade automotive – 05/2023

Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

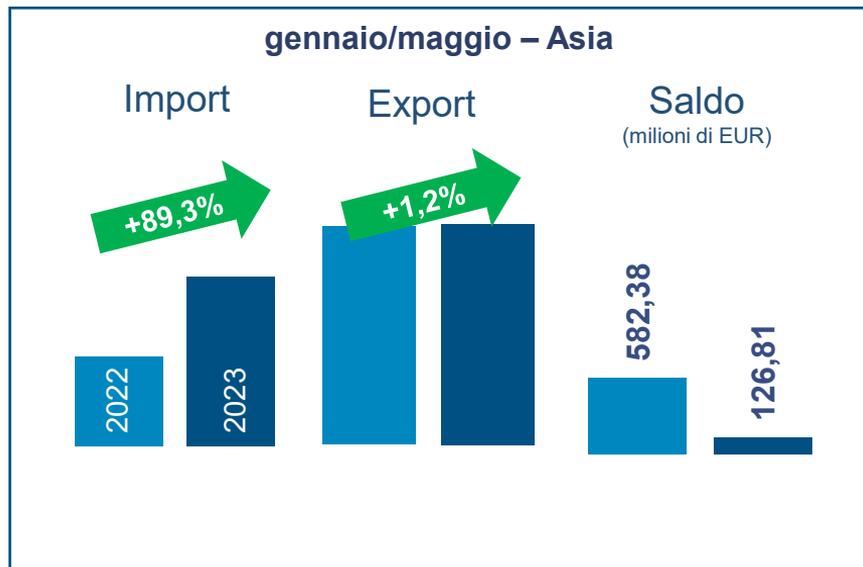


Quota % sul totale 2023

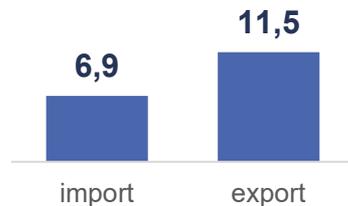


Focus trade automotive – 05/2023

Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023



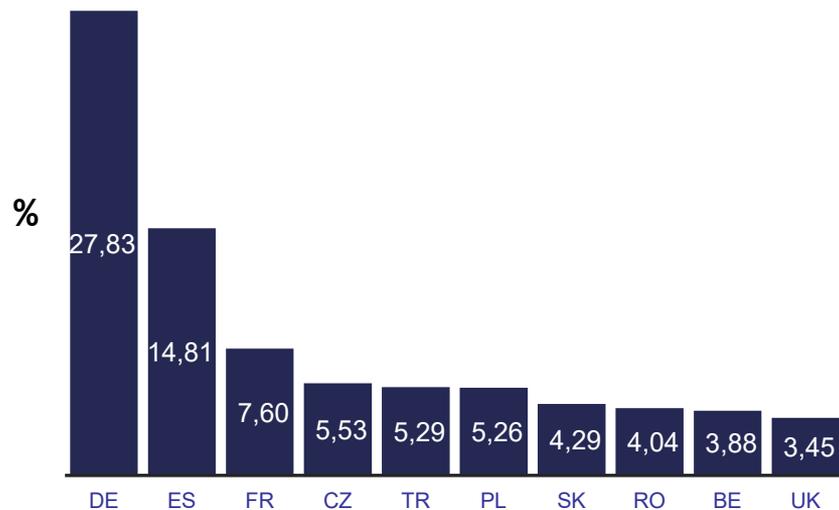
Quota % sul totale 2023



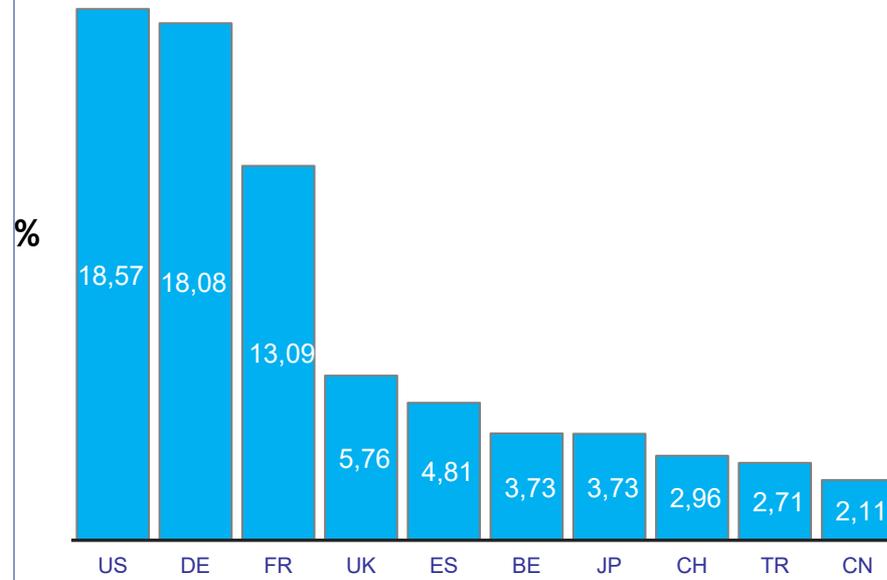
Focus trade automotive – 05/2023

Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-mag 2023

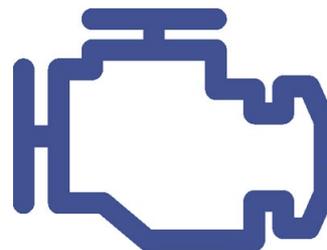
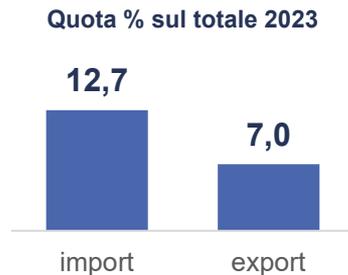
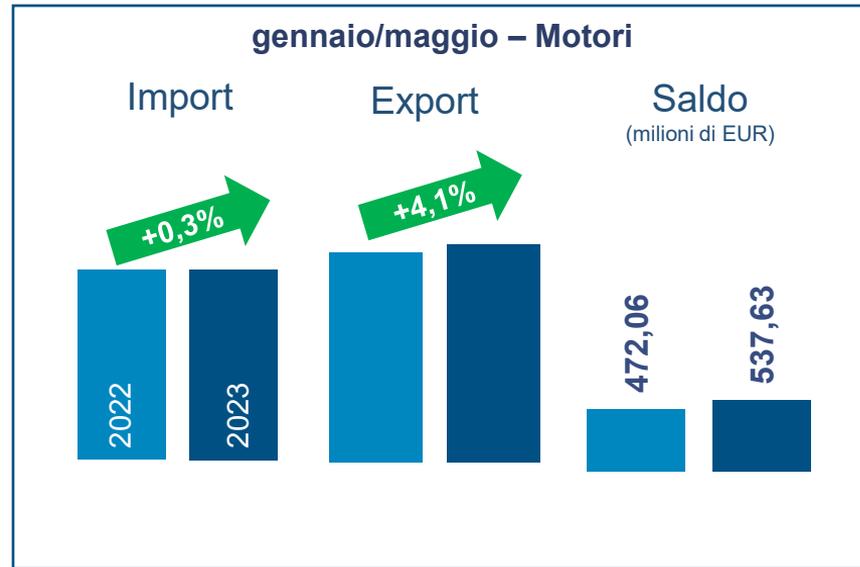


EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-mag 2023



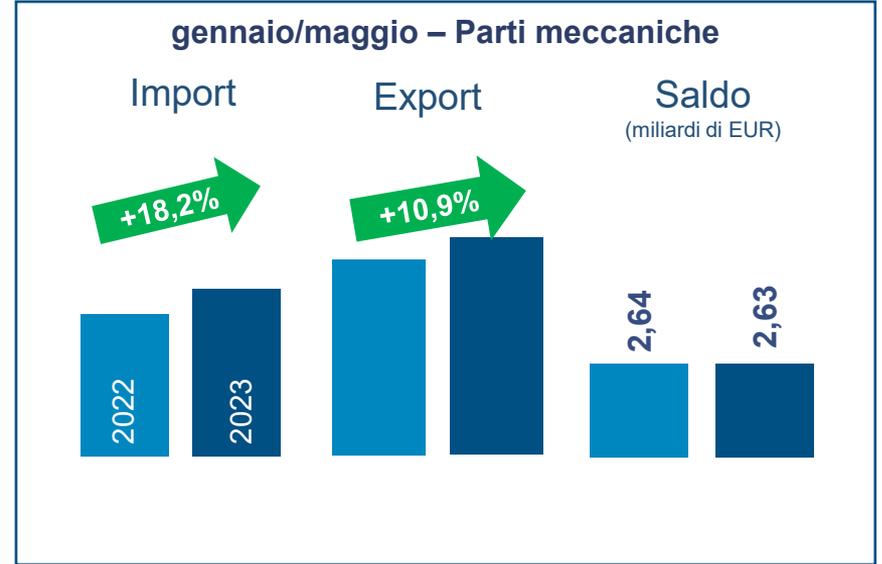
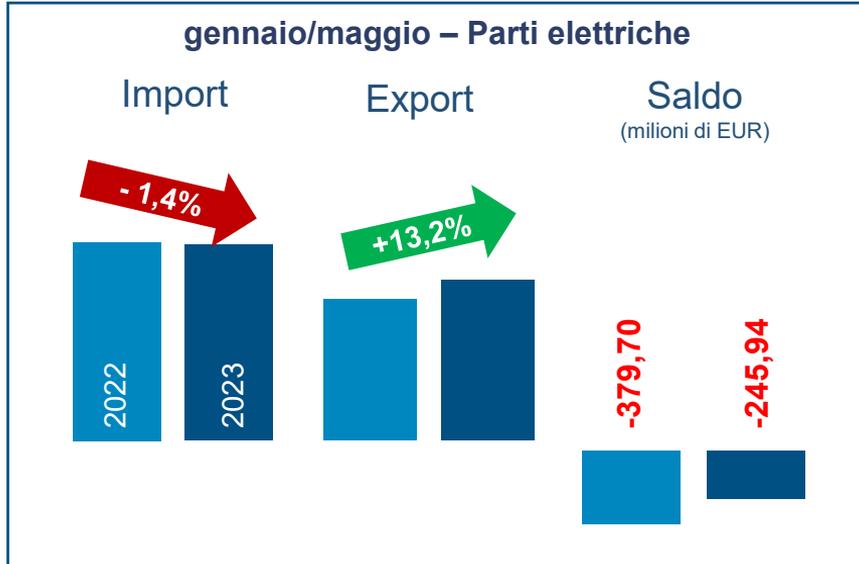
Focus trade automotive – 05/2023

Trade Componenti in Italia – Merci



Focus trade automotive – 05/2023

Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2023

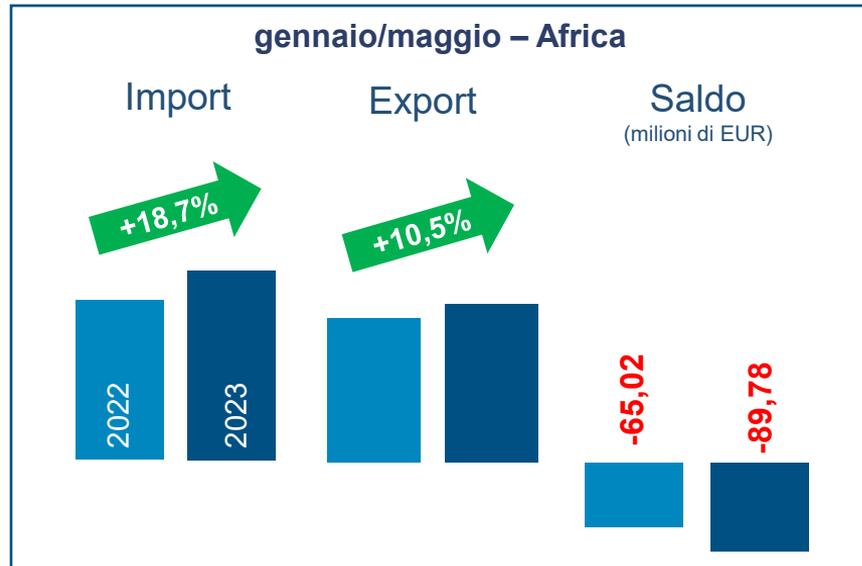
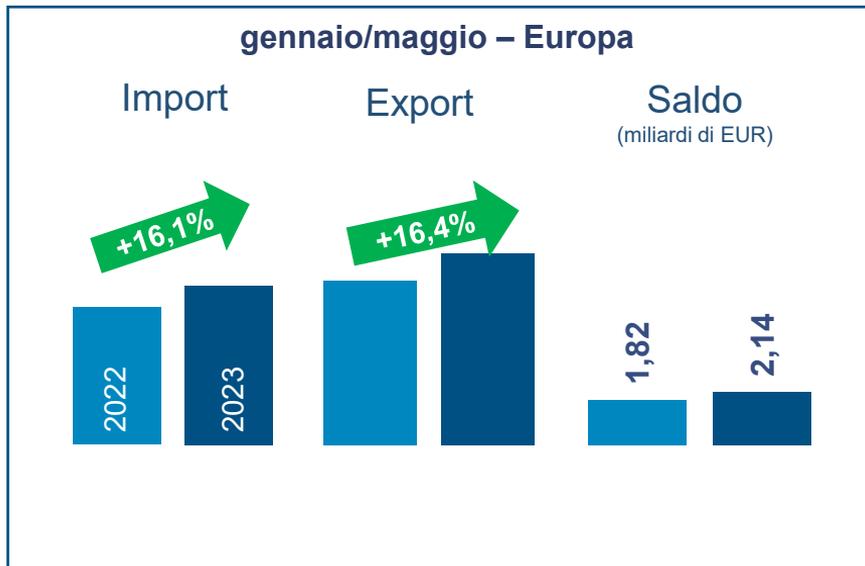


Quota % sul totale 2023



Focus trade automotive – 05/2023

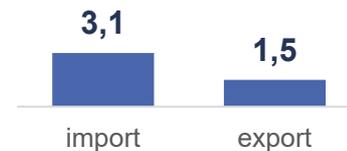
Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

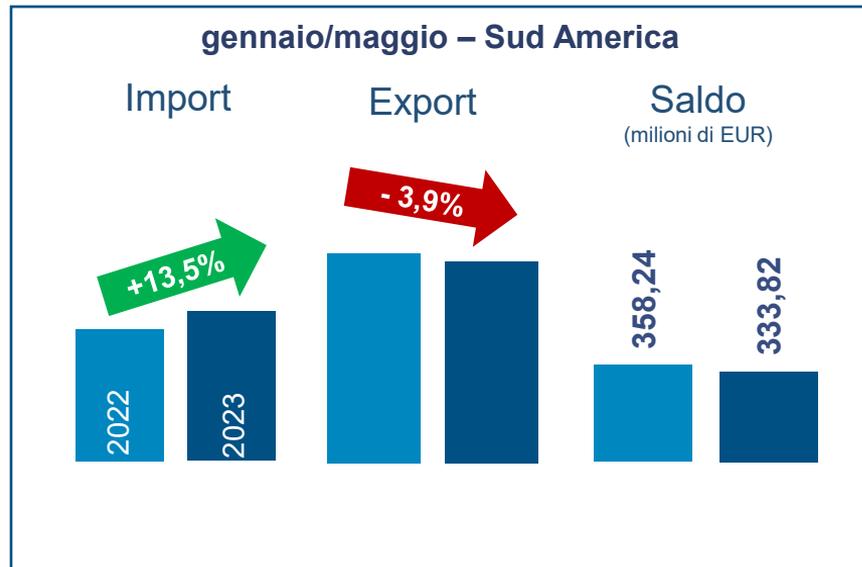
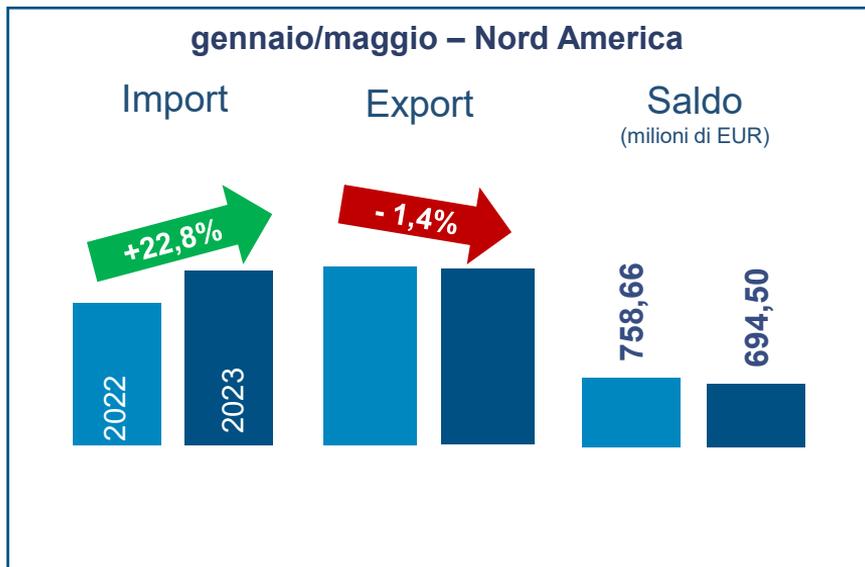


Quota % sul totale 2023

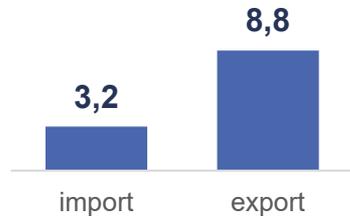


Focus trade automotive – 05/2023

Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

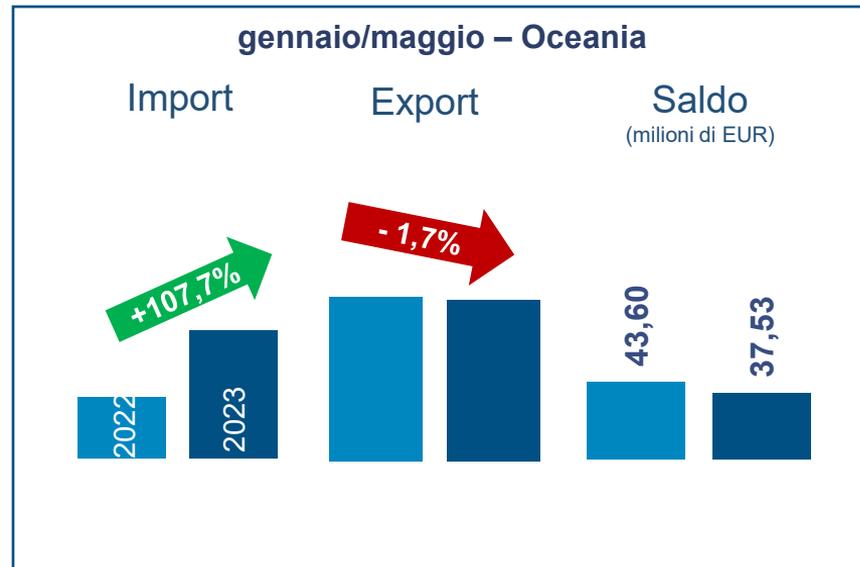
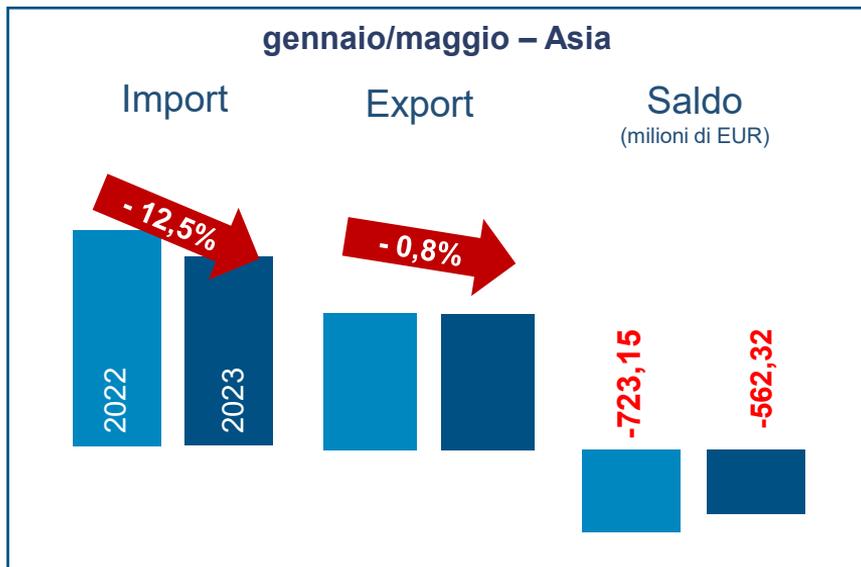


Quota % sul totale 2023

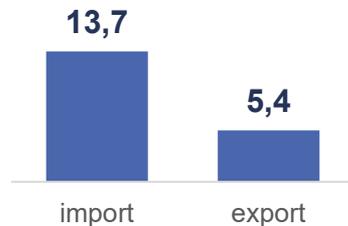


Focus trade automotive – 05/2023

Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

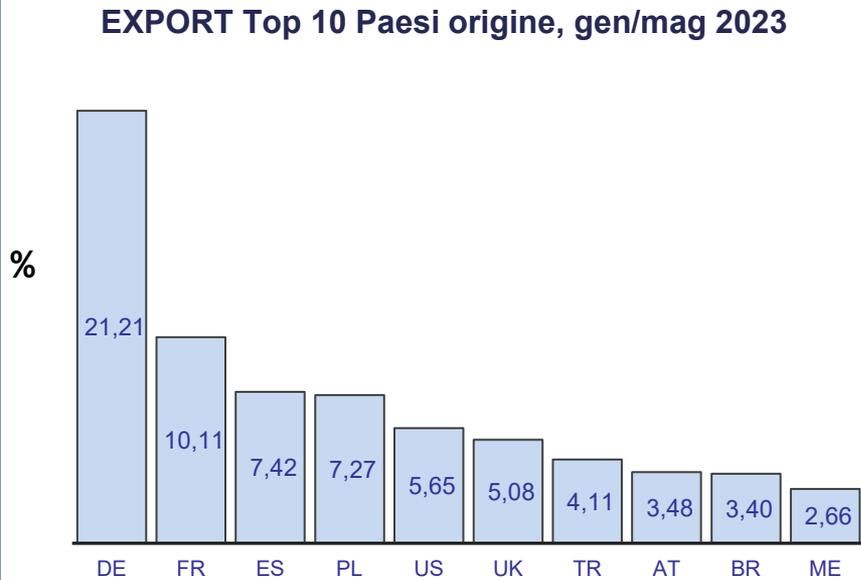
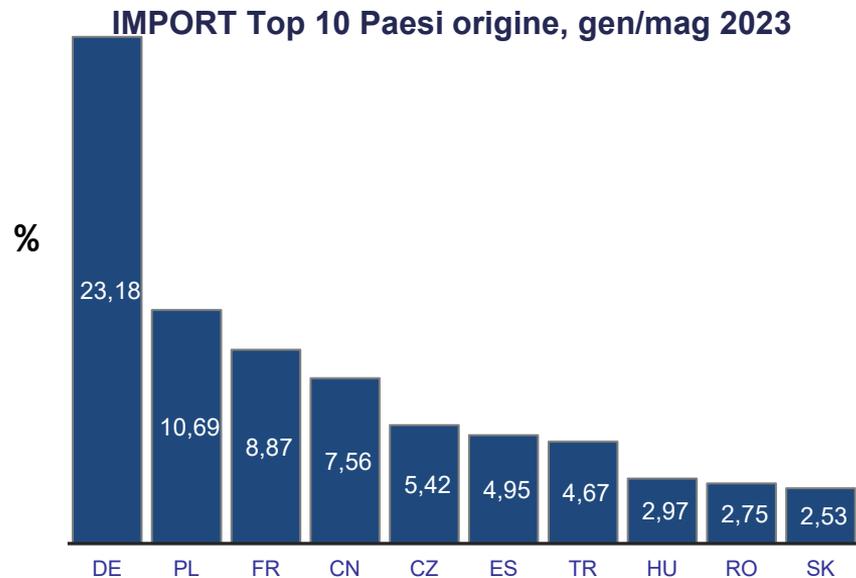


Quota % sul totale 2023



Focus trade automotive – 05/2023

Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione



Focus trade automotive – 05/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfiam.it

Alessio Irene, a.irene@anfiam.it

Data di pubblicazione: 31 agosto 2023

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione